



ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»

ШКОЛА ВОЖДЕНИЯ СЕРГЕЯ САВЧЕНКО



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко



Сергей Владимирович ставит перед собой целью систематизировать знания водителя по вождению автомобиля и отработать алгоритмы действий в различных ситуациях. Обучает эффективному и безопасному управлению автомобилем в городе и на загородных шоссе, в разных погодных и дорожных условиях.

«Моя система подготовки позволяет быстро освоить необходимые приемы управления автомобилем. Потому что построена на пошаговом обучении от простого к сложному и помогает легко развить все необходимые навыки и почувствовать самостоятельность», — Сергей.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДГОТОВКИ ВЫ НАУЧИТЕСЬ

1. Обращаться с автомобилем как опытный водитель.
Машина не будет «откатываться» и глохнуть на подъеме. Сможете проезжать повороты и перекрестки без риска. Перестроения и обгоны станут безопасными. Больше не будете нервничать в узком дворе при разъезде передним или задним ходом. Парковка станет легкой и с первого раза. Поездки по городу не будут пугать количеством машин и скоростью.
2. Самому важному навыку — умению видеть возникающие опасные ситуации на опережение и вовремя предпринимать контрдействия для выхода из возможной аварийной ситуации. Благодаря этому навыку ваши поездки станут максимально безопасными.



27 ЛЕТ ОПЫТА

Сергей Владимирович занимается подготовкой водителей с 1993 года



АВТОРСКАЯ МЕТОДИКА

Уникальная система интенсивной подготовки водителей



1300+ ВОДИТЕЛЕЙ

Прошли подготовку и теперь управляют автомобилем уверенно и безопасно



КНИГА «ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ»

Для начинающих и совершенствующихся водителей

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко

Если вы решили осуществить свою мечту и научиться управлять автомобилем, то вам необходимо приобрести профессиональные знания и навыки, а также узнать об опасных ошибках в управлении автомобилем, которые приводят к авариям на дорогах.

Урок 1. «Знакомство с автомобилем» (для того чтобы безопасно управлять автомобилем, вы должны иметь представление о том, как устроен автомобиль)

Урок 2. «Посадка водителя» (что такое правильная посадка, на что влияет посадка водителя, к чему приводит неправильная посадка)

Урок 3. «Вращение руля» (способы вращения руля, как приобрести навыки вращения руля, об ошибках при вращении руля)

Урок 4. «Работа педалями» (как правильно работать с педалями, как приобрести навыки работы с педалями, об ошибках при работе с педалями)

Урок 5. «Переключение передач» (как правильно переключать передачи, как выбирать передачу для движения, какие ошибки могут быть при переключении передач)

Урок 6. «Начало движения и остановка» (что необходимо сделать до начала движения, как приобрести навыки плавного трогания с места, как остановить автомобиль в заданном месте)

Урок 7. «Разгон» (какие виды разгона существуют, в каких ситуациях используют разгон, что нужно чтобы быстро увеличить скорость)

Урок 8. «Замедление» (способы замедления автомобиля, как рассчитать остановочный и тормозной путь, об ошибках при торможении)

Урок 9. «Остановка» (как выбрать безопасное место для остановки, что необходимо помнить на парковке)

Урок 10. «Маневрирование» (сколько видов маневров необходимо знать и уметь, о правилах безопасного маневрирования, основные ошибки при маневрировании)

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко



УРОК 1. ТЕМА «ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ»

Для того чтобы безопасно управлять автомобилем, вы сперва должны иметь хотябы малейшее представление о том, как устроен автомобиль.

Из этого урока вы узнаете:

- из каких основных частей состоит автомобиль
- что такое силовой агрегат,
- для чего нужна трансмиссия,
- какие механизмы позволяют управлять автомобилем
- какие органы управления использует водитель
- какие неисправности влияют на безопасность движения



УРОК 2. ТЕМА «ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ»

Мастерство управления автомобилем складывается из многих элементов, первоначальным их которых является посадка водителя за рулем.

Из этого урока вы узнаете: что такое правильная посадка, на что влияет посадка водителя и к чему приводит неправильная посадка.

Водительская посадка выполняет три важнейшие функции

Первая функция

Она обеспечивает водителю физиологический комфорт, исключающий напряжение мышц. Правильная посадка позволяет длительное время сохранять работоспособность.

Вторая функция

Посадка должна обеспечивать готовность к экстренным действиям. Она должна обеспечивать в любой момент движения возможность для быстрых и координированных действий по стабилизации автомобиля в случае потери управляемости.

Третья функция

Обеспечивать «чувство автомобиля» — правильная посадка позволяет ощутить потерю автомобилем устойчивости или управляемости.

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор
Школа вождения Сергея Савченко



УРОК 3. ТЕМА «ВРАЩЕНИЕ РУЛЯ»

Наблюдение за водителями показывают, что техника руления у большинства из них далека от совершенства. Это связано с тем, что при подготовке водителей в автошколе не уделяется должного внимания навыкам управления рулевым колесом.

Из этого урока вы узнаете о способах вращения руля, как приобрести навыки вращения руля, а также об ошибках при вращении руля.

В различных дорожных условиях водители применяют разные приемы поворота рулевого колеса, также их называют виды «руления».

Три вида руления

- Выравнивающее руление (без перехвата руля)
- Плавное руление с перехватами при поворотах автомобиля
- Скоростное руление, используется для прекращения заноса автомобиля или применяют для маневрирования в ограниченном пространстве



УРОК 4. ТЕМА «РАБОТА ПЕДАЛЯМИ»

Итак, у нас есть педали сцепления, тормоза и газа. Для автомобиля с АКПП педаль сцепления не актуальна, но вот две другие важны, поэтому, как и на механике необходимо развить необходимые навыки.

Из этого урока вы узнаете: как правильно работать с педалями, как приобрести навыки работы с педалями, а также об ошибках при работе с педалями.

Навыки для работы сцеплением

- Плавно начать движение с места (выполняя правильно, вы сможете легко сделать это на любой машине)
- Тронуться на горку
- Эффективно тронуться на льду
- Плавное переключение передач (машина не будет дергаться при каждом переключении передач)
- Переключение передач с двойным выжимом сцепления
- Раскачивание автомобиля при помощи сцепления

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко



УРОК 5. ТЕМА «ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ»

Часто начинающие водители включают не ту передачу, которую хотели включить или им бывает сложно быстро найти нужную передачу. А у вас есть такие сложности при включении передач в коробке?

Из этого урока вы узнаете: как правильно переключать передачи, как выбирать передачу для движения, какие диапазоны работы имеют передачи, а также какие ошибки могут быть при переключении передач.

Разгон автомобиля

- Плавное увеличение скорости с переключением передачи вверх 1-2-3-4-5
- Для начала движения на первой передаче на горизонтальной поверхности достаточно увеличить обороты до 1500-2000 об/мин.
- Для плавного разгона на следующих передачах необходимо увеличение оборотов до 3000-3500 об/мин.
- Для интенсивного разгона необходимо увеличить обороты двигателя до 4000-5500 об/мин.



УРОК 6. ТЕМА «НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ОСТАНОВКА»

Из этого урока вы узнаете: что необходимо делать перед началом движения, как приобрести навыки плавного трогания с места, как плавно остановить автомобиль, как остановить автомобиль в заданном месте.

Существует 4 основных варианта трогания автомобиля с места:

- На ровной поверхности
- Трогание с места и движение «черепашьим» ходом
- На подъем с ножного тормоза
- На подъем с ручного тормоза

Мы рассмотрим первые два — это основные способы работы сцеплением. При их освоении и уверенном выполнении у вас будет прекрасная возможность быстро освоить следующие два способа — трогание на подъем с ножного и ручного тормоза.

Педаль сцепления управляется левой ногой. На педаль нажимают средней частью стопы, пятка ноги пола не касается, работает вся нога до бедра. При нажатии на педаль двигатель отсоединяется от трансмиссии, и крутящий момент не передается на ведущие колеса. В этот момент можно включать и выключать передачи в КП.

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко



УРОК 7. ТЕМА «РАЗГОН»

Из этого урока вы узнаете: какие виды разгона существуют, в каких ситуациях используют разгон, а также что нужно знать, чтобы быстро увеличить скорость.

Для того чтобы правильно осуществить разгон, нужно понимать, что двигатель имеет максимальную мощность и лучшую тяговую характеристику примерно на 80% от максимальной частоты вращения коленчатого вала.

Из этого следует, что разгонять автомобиль и переключать передачи в восходящем порядке необходимо ближе к этому режиму работы двигателя.

Начинающему водителю следует учитывать, что плавность разгона имеет прямую связь с безопасностью движения, так как особенно в городе часто после резкого разгона приходится и резко тормозить, что снижает безопасность движения.



УРОК 8. ТЕМА «ЗАМЕДЛЕНИЕ»

Торможение — это не просто нажатие на педаль тормоза, это искусство. И чем лучше вы им владеете, тем выше ваши шансы сохранить не только нервы, но и может быть ваше здоровье и даже жизнь.

Из этого урока вы узнаете о разных способах замедления автомобиля, какие способы замедления лучше использовать, как рассчитать остановочный и тормозной путь, а также об ошибках при торможении.

Многие начинающие водители считают — главное, чтобы тормоз был исправен, а остановиться помогут электронные системы типа ABS, ESP и т. д. Однако, наличие электронных устройств не гарантирует Вам остановку в точно заданном месте.

Основные способы торможения:

- Плавное торможение
- Прерывистое торможение
- Ступенчатое торможение
- Торможение двигателем
- Комбинированное торможение

ОНЛАЙН-КУРС «АЗБУКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Автоинструктор
Школа вождения Сергея Савченко



УРОК 9. ТЕМА «ОСТАНОВКА»

Перед тем, как начать движение автомобиля с места надо четко себе представлять, как его остановить!

Из этого урока вы узнаете: как выбрать безопасное место для остановки, какие действия необходимо сделать, что необходимо помнить на парковке.

Остановка автомобиля

- Для остановки автомобиля необходимо нажать сцепление до пола и отпустить газ (раз). Лучше эти действия (нажатие и отпускание) сделать одновременно
- Немного и плавно нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль (два)
- Выключить 1-ю передачу и отпустить сцепление (три)

Машина удерживается на месте либо ножным или ручным тормозом. Повторите это упражнение необходимое количество раз для освоения плавного трогания и остановки.



УРОК 10. ТЕМА «МАНЕВРИРОВАНИЕ»

Маневренность — способность автомобиля выполнять разворот на ограниченной площадке и без использования заднего хода. Маневренность зависит от его габаритов, величины колесной базы, углов поворота колес.

Из этого урока вы узнаете: сколько видов маневров необходимо знать и уметь, о правилах безопасного маневрирования, а также основные ошибки при маневрировании.

Маневренность в ограниченном пространстве

Под этим понимается изменение скорости и направления, применяемое в стесненных условиях движения. Сложность движения в ограниченных проездах (ворота, тоннель) объясняется ограниченной шириной участка и плохой обзорностью. Применяется:

- при проезде ворот, тоннеля
- при въезде и выезде в гараж
- при развороте на дороге
- при маневрировании во дворе
- при парковке автомобиля на стоянке

10 УРОКОВ ПО 45-60 МИНУТ



Автоинструктор

Школа вождения Сергея Савченко

В онлайн-курсе «Азбука водительского мастерства» вы получите ответы на следующие вопросы

1. Как обеспечить комфортную посадку за рулем
2. Как быстро и правильно вращать рулевое колесо
3. Как с помощью двух ног управлять тремя педалями
4. Как выбирать оптимальную передачу в коробке передач
5. Как плавно тронуться с места, разогнаться и остановиться
6. Как управлять автомобилем в ограниченном пространстве
7. Какие ошибки совершают начинающие водители при управлении автомобилем



Стоимость курса — ~~15 000 руб.~~ 5 000 руб.



Время занятий — пн, ср, пт с 20:00 до 21:00

Записаться на курс



СПАСИБО!

ИП «Савченко С.В.»
ОГРН 304770000017440
Россия, Москва.

Тел.: +7 (916) 173-21-23
E-mail: autoinstructor@yandex.ru